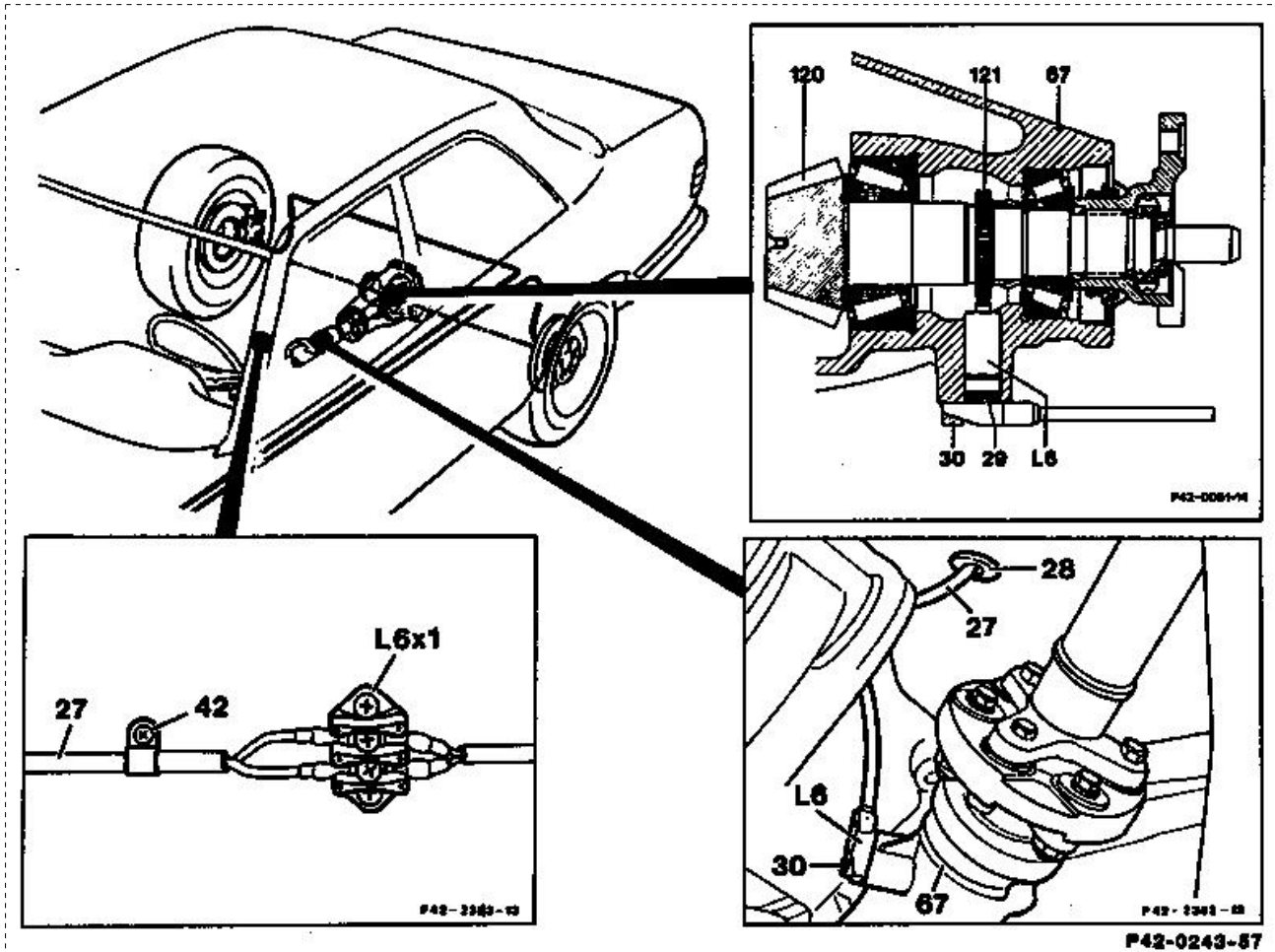


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
42-9803.

A. Typ 124, 201



Zündung _____

Fondsitz und Fondlehne _____

Leitungsverbindung (L6x1) _____

Schellen (42) _____

Leitung (27) _____

Selbstsichernde Innensechskantschraube (30) _____

Drehzahlgeber Hinterachse (L6) _____

O-Ring (29) _____

Rotor der Hinterachse _____

AUS _____

aus-, einbauen.

ab-, anschließen.

lösen, befestigen.

nach unten durch die Gummitülle (28) im Rahmenboden herausziehen.

herausschrauben, erneuern, 8 Nm.

komplett mit Leitung (27) abnehmen. Beim Einbau darauf achten, daß sich an der magnetischen Schneide des Drehzahlgebers keine metallischen Fremdkörper befinden, und daß der O-Ring (29) nicht beschädigt wird. Der Drehzahlgeber muß mit seinem Flansch am Hinterachsgehäuse (67) anliegen.

prüfen, ggf. erneuern.

auf evtl. Beschädigung, Verschmutzung, festen Sitz auf der Antriebswelle und Zähnezah prüfen.

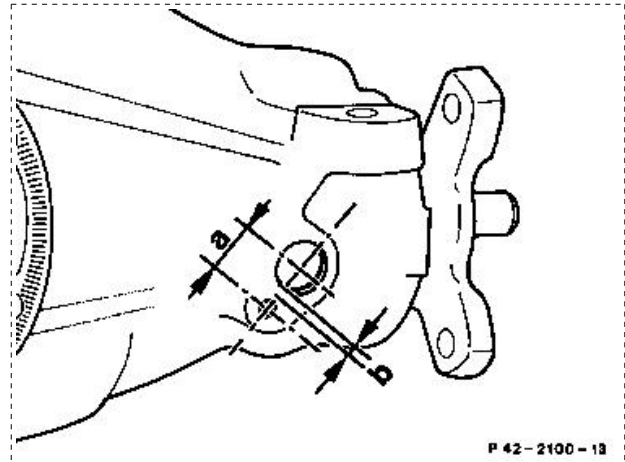
Typ 124 (außer 124.034), 201
Prüfprogramm _____

Typ 124 .034
Fehlerspeicher _____

durchführen (42-0720).
auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch
Fahrwerk Band 2).

Hinweis

Seit 03/86 wird ein geänderter Drehzahlgeber
mit Stahlflansch vorher Kunststoff, eingebaut.
Aufgrund unterschiedlicher Abstandsmaße sind
die Drehzahlgeber der Stahl- und
Kunststoffausführung nicht untereinander
austauschbar.

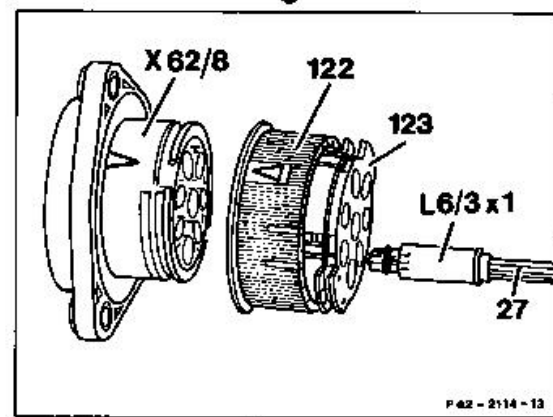
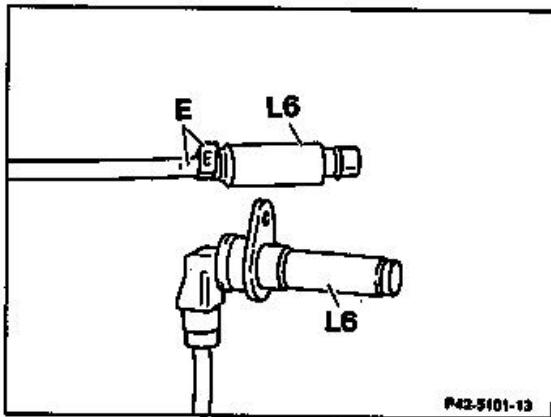
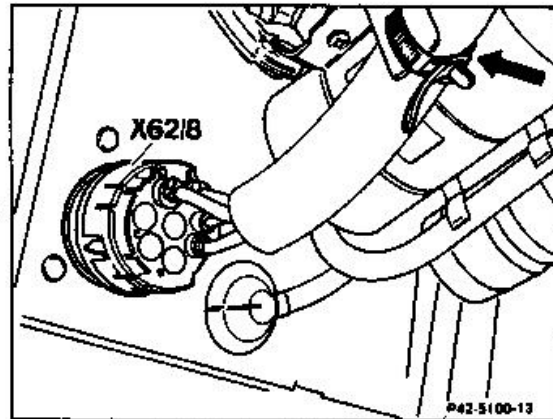
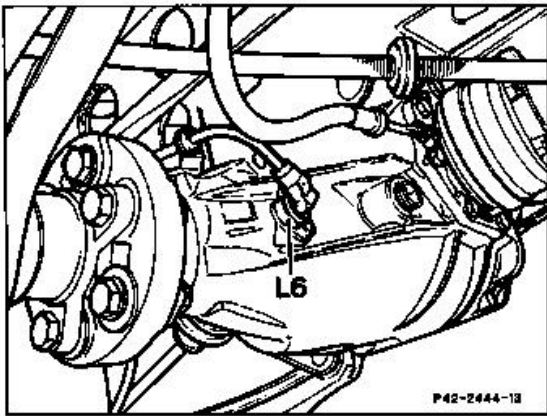


1. Ausführung (Kunststoffflansch)
 $a=13,0\text{ mm}$, $b=2,8\text{ mm}$
2. Ausführung (Stahlflansch)
 $a=15,7\text{ mm}$, $b=5,5\text{ mm}$

B. Typ 129, 140

Vorausgegangene Arbeiten:
Kunststoffabdeckung über Steckverbindung Hinterachs-Verteiler
(X62/8) und Benzinpumpenpaket ausgebaut.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:



Zündung _____
Selbstsichernde Innensechskantschraube _____

AUS .
am Drehzahlgeber Hinterachse (L6) heraus-,
hineindreihen.
Beim Einbau selbstsichernde
Innensechskantschraube erneuern, 8 Nm.

Drehzahlgeber Hinterachse (L6) _____

aus dem Hinterachsgehäuse senkrecht
herausziehen. Beim Einsetzen darauf achten,
daß sich an der magnetischen Schneide des
Drehzahlgebers kein metallischer Fremdkörper
befindet, und der O-Ring nicht beschädigt
wird, den
O-Ring ggf. erneuern. Der Drehzahlgeber muß
mit seinem Flansch am Hinterachsgehäuse
anliegen.

Rotor der Hinterachse _____

auf evtl. Beschädigungen, Verschmutzungen,
festen Sitz auf der Antriebswelle und
Zähnezahl, prüfen.

Schlauchband (Pfeil) _____

in Führungsschiene lösen, festziehen.

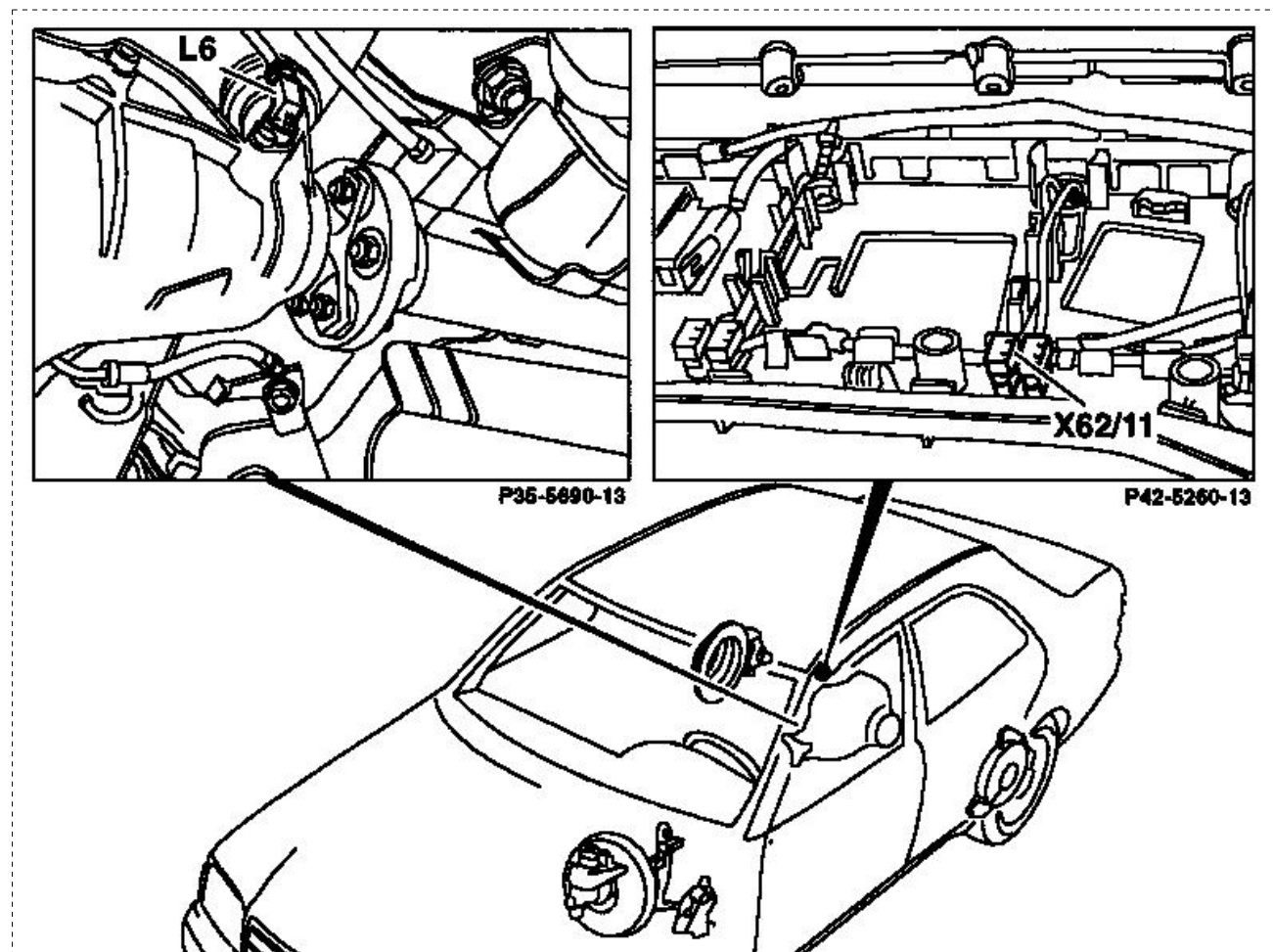
Steckverbindung Hinterachs-Verteiler
(X62/8) _____

Bajonett-Verschluß öffnen und
Steckverbindung trennen. Deckel (123) des
Steckverbindungsverteilers (122) um eine Raste
lösen.

Stecker (L6) _____

vom Steckverbindungsverteiler (122) trennen.
Beim Zusammenbauen darauf achten, daß die
Steckerbelegung nicht verwechselt wird
(Buchstabenkennzeichnung beachten).

C. Typ 202



Zündung _____

AUS .

Abdeckung am Kofferraumboden und
darunterliegende Abdeckung _____

aus-, einbauen.

Steckverbindung (X62/11) _____

trennen, zusammenstecken.

Selbstsichernde Innensechskantschraube _____

am Drehzahlgeber Hinterachse (L6) heraus-,
hineindreihen.

Beim Einbau selbstsichernde

Innensechskantschraube erneuern, 8 Nm.

Drehzahlgeber Hinterachse (L6) _____

aus dem Hinterachsgehäuse senkrecht
herausziehen. Beim Einsetzen darauf achten,
daß sich an der magnetischen Schneide des
Drehzahlgebers kein metallischer Fremdkörper
befindet, und der O-Ring nicht beschädigt
wird, den
O-Ring ggf. erneuern. Der Drehzahlgeber muß
mit seinem Flansch am Hinterachsgehäuse
anliegen.

Rotor der Hinterachse _____ auf evtl. Beschädigungen, Verschmutzungen, festen Sitz auf der Antriebswelle und Zähnezahl, prüfen.

Fehlerspeicher _____ auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

D. Zuordnung Rotor-Hinterachse Typ 124, 129, 140, 201, 202

Übersetzung i		Zahnrad am Antriebskegelrad Zähnezahl (Rotor)
Serie/ABS	mit ASD	
2,24	-	43
2,47	-	39
2,65	2,65	36
2,72	-	35
2,82	-	34
2,87	2,87	33
2,88	2,88	
3,06	-	31
3,07	3,07	
3,23	-	30
3,27	3,27	29
3,29	3,29	
3,46	3,46	28
3,42		
3,64	3,67	26
3,67		
3,69	3,69	26
3,91	3,92	24
4,18	4,18	23